

Schraubverbindungen und deren Anzugsmomente am Trabant P601

| Motor / Motoranbauteile | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge /*Steigung | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|--|
| Zündkerze - Gewinde mit Graphit-/ MoS2-Fett (bis 08.1972 - M18 x 1,5) | | 20 | 2 | 21 (M18 - 27) | 2 | M14 x 1,5 | - | Faltdichtring |
| Zylinderkopf an Zylinder | Schraube | 42 | 2 | 17 (3) | 8 | M10 x 50 | 8.8 | U-Scheibe |
| | Stiftschraube / Mutter | | | | 8 / 8 | M10 x 45 | 8.8 / 8 | |
| Abgaskrümmen an Zylinder | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 4 | M8 x 25 | 8.8 | Federscheibe alternativ - Federring |
| | Stiftschraube / Mutter | | | 13 (2) | 4 | M8 x 20 | 8.8 / 8 | |
| Zylinder an Kurbelgehäuse | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 8 | M8 x 30 | 8.8 / 8 | Federscheibe |
| Vergaser an Kurbelgehäuse | Stiftschraube / Mutter | 18 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 25 | 8.8 / 8 | Federscheibe |
| Kurbelgehäuse - Hauptlager | Schraube | 35 | 2 | 17 (3) | 2 | M10 x 60 | 8.8 | U-Scheibe |
| | | | | | 4 | M10 x 85 | | |
| Kurbelgehäuse - Gehäuse außen | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 5 | M8 x 35 | 8.8 | U-Scheibe |
| Schwungrad an Kurbelwelle | Flachmutter | 140 | 10 | 36 | 1 | M28 x 1,5* | 8.8 | Sicherungsblech |
| Riemenscheibe an Kurbelwelle | Flachmutter | 54 | 5 | 32 | 1 | M24 x 1,5* | 8.8 | Sicherungsblech |
| Lagerabschlussdeckel an Kurbelgehäuse | Zylinderschraube | 3,5 | 0,5 | Schlitz | 3 | M6 x 12 | 4.8 | Federring |
| | Senkschraube | | | | | M6 x 16 | | Zahnscheibe |
| Kuppungsautomat an Schwungrad | Schraube | 9 | 1 | 10 | 6 | M6 x 16 | 8.8 | Federring |
| Kühlluftgehäuse an Zylinderkopf und zueinander | Flanschschraube | 9 | 1 | 10 | 1 | M6 x 12 | 8.8 | U-Scheibe (1) |
| Ansauggeräuschkämpfer an Kühlluftgehäuse | Schraube | 9 | 1 | 10 | 2 | M6 x 12 | 8.8 | Unterlegplatte |
| Stellschraube für Vergaserbowdenzug | Gegenmutter | mit Bedacht | - | 13 | 1 | M8 x 1* | k. A. | - |
| Spannband Lüftergehäuse | Schraube / Spannbolzen | 8 | 1 | 10 | 1 | M6 x 65 | 8.8 | Hülse |
| Lüftergehäuse an Kurbelgehäuse | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 | 1 / 1 | M8 x 30 | 8.8 / 8 | Federring & U-Scheibe |
| Spannstrebe an Kurbelgehäuse | Schraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 x 25 | 8.8 / 8 | Mutterhalter & Federring |
| Halter für Lichtmaschine an Kurbelgehäuse | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 25 | 8.8 | Federring |
| | Stiftschraube / Mutter | | | 13 (2) | 2 / 2 | M8 x 20 | 8.8 / 8 | |
| Silentblock an Kurbelgehäuse | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 20 | 8.8 / 8 | Federring |
| Getriebegehäuse an Motor (bis 05.1970) | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 4 / 4 | M8 x 45 | 8.8 / 8 | U-Scheibe |
| Getriebegehäuse an Motor (ab 06.1970) | Schraube | | | | 4 | M8 x 65 | 8.8 | |
| Anlasser an Getriebe / Motor | Innensechskantschraube | 45 | 4 | 10 | 2 | M12 x 70 | 10.9 | Federring |
| Stütze Unterbrechergehäuse (bis 08.1979) | Schraube | 11 | 1 | 13 (2) | 1 | M8 x 90 | 5.6 | Federscheibe |
| Unterbrechernocken an Kurbelwelle | Schraube | 11 | 1 | 13 (2) | 1 | M8 x 70 | 5.6 | U-Scheibe |
| Mitnehmer EBZA-Geber an Kurbelwelle | Flanschschraube | 22 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 x 20 | 8.8 | U-Scheibe (1) |
| Zündungsgehäuse an Motorblock | Senkschraube | 2,7 | 0,3 | Schlitz | 2 | M5 x 14 | 5.8 | - |
| Unterbrecherplatte an Zündungsgehäuse | Zylinderschraube | 2,7 | 0,3 | Schlitz | 2 | M5 x 10 | 5.8 | U-Scheibe |
| EBZA-Geber an Zündungsgehäuse | Zylinderschraube | 2,7 | 0,3 | Schlitz | 2 | M5 x 10 | 5.8 | U-Scheibe |
| Stromanschluss Zündkondensator | Zylinderschraube | 1,37 | 0,2 | Schlitz | 2 | M4 x 6 | 5.8 | Federring |
| Bef. Unterbrecher / Zündkondensator | Zylinderschraube | 1,37 | 0,2 | Schlitz | 6 | M4 x 8 | 5.8 | U-Scheibe |
| Befestigung Schmierfilz | Zylinderschraube | mit Bedacht | - | Schlitz | 1 | M3 x 6 | 5.8 | U-Scheibe |
| Stromschiene an Unterbrecher | Mutter | mit Bedacht | - | 5,5 | 2 | M3 | k. A. | Federring |

| Getriebe / Getriebeanbauteile | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Getriebeöl-Ablassschraube | | 27,5 | 2,5 | 19 | 1 | M22 x 1,5 | k. A. | Dirchtring 22x27x1,5 |
| Getriebeöl-Kontrollschraube M6 | | 3,5 | 1 | 10 | 1 | M6 x 12 | 4.8 | Dirchtring 6x10x1 |
| Getriebeöl-Kontrollschraube M8 | | 8,5 | 1,5 | 13 (2) | 1 | M8 x 12 | 4.8 | Dirchtring 8x12x1 |
| Getriebeöl-Einfüllschraube - Metall (bis 02.1979) | | 27,5 | 2,5 | 19 | 1 | M22 x 1,5 | k. A. | Dirchtring 22x27x1,5 |
| Getriebeöl-Einfüllschraube - Kunststoff (ab 03.1979) | | zart | - | 19 | 1 | M22 x 1,5 | - | - |
| Getriebegehäuse | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 12 | M8 x 45 | 8.8 | U-Scheibe |
| | | | | | 4 | M8 x 100 | | |
| Silentblock an Getriebegehäuse | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 18 | 8.8 / 8 | Federring |
| Anschlusswinkel an Getriebegehäuse | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 18 | 8.8 / 8 | Federring |
| Haltebock Schaltrohr an Getriebegehäuse | Schaube | 9 | 1 | 10 | 6 | M6 x 16 | 8.8 | Federring |
| Abschlussdeckel vorn an Getriebegehäuse | Schaube | 9 | 1 | 10 | 6 | M6 x 20 | 8.8 | Federscheibe / U-Scheibe |
| Abschlussdeckel Ausgleichsgetriebe an Getriebegeh. (bis 09.1975) | Schaube | 9 | 1 | 10 | 8 | M6 x 20 | 8.8 | U-Scheibe |
| Ölförderschnecke | Mutter | 5 | 1 | 10 | 1 | M6 | 8 | U-Scheibe & Dichtmittel |
| Schaltfinger Zapfenschraube | Mutter | 9 | 1 | 10 | 1 | M6 | 8 | Federring |
| Schaltgabel-Kegelschraube | Mutter | 9 | 1 | 10 | 3 | M6 | 8 | - |
| Achse für Rückwärtsgang | Schaube | 9 | 1 | 10 | 1 | M6 x 35 | 8.8 | Sicherungsblech |
| Differentialgehäuse | Schraube | 35 | 3 | 13 (2) | 4 | M8 x 25 | 10.9 | Federring |
| | | | | | 2 | M8 x 35 | | |
| Differentialgehäuse - Einschraubstück - Metall | | 11 | 2 | 13 ** | 2 | M8 | k. A. | Schraubensicherung mittelfest |
| Differentialgehäuse - Einschraubstück - Kunststoff | | zart | - | 13 ** | 2 | M8 | - | Schraubensicherung mittelfest |
| Laufbuchse Tachoantrieb | | 22 | 2 | 19 | 1 | M16 x 1,5 | k. A. | Dichtmittel |
| Verschlußschraube Schaltstange / Rückwärtsgangsperr - Metall | | 25 | 2 | 13 (2) | 4 | M14 x 1,5 | k. A. | Dichtring 14x18x1,5 |
| Verschlußschraube Schaltstange / Rückwärtsgangsperr - Kunststoff | | zart | - | 13 | 4 | M14 x 1,5 | - | Dichtmittel |
| Tachowelle - Überwurfmutter (Dichtring zwischen Welle und Tachoantrieb) | | handfest | - | - | 2 | M18 x 1,5 | - | Fiberdichtring 10x14x1 |
| Schalthebel an Schaltrohr | Schraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 30 | 8.8 / 8 | Federring |

| Scheibenrad / Radnabe / Bremstrommel | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|--|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Scheibenrad (Felge) an Radnabe | Radmutter | 68,5 | 5 | 19 | 16 | M12 x 1,5 | 8 | (Bremstrommel) |
| Radbefestigungsbolzen / Rändelbolzen (Bohrung Nabe 14 mm / Rändel-Ø 14,3 mm) | | einpressen | - | - | 16 | M12 x 1,5 x 31 | 8.8 | - |
| Radnabe konischer Achsstumpf | Flachmutter | 175 | 15 | 36 | 2 / 4 | M24 x 1,5 | 8 | Sicherungsblech |
| | Kronenmutter (bis 1970) | 160 | + 30 | | | | | Splint |
| Radnabe hinten - zylindrischer Achsstumpf | Flachmutter | 175 | 15 | 36 | 2 | M24 x 1,5 | 8 | Sicherungsblech |
| Radnabe vorne - Gleichlaufgelenkwelle | Bundmutter | 180 | 15 | 32 | 2 | M18 x 1,5 | 8 | Bund |
| Bremstrommel an Radnabe | Senkschraube | 4,5 | 1 | Schlitz | 4 | M6 x 12 | 5.8 | - |
| Reifenventil - Ventileinsatz | | handfest | - | Schlitz | 5 | VG 5 x 36 (6) | k. A. | - |
| Reifenventil - Staubkappe | | handfest | - | - | 5 | VG 8 x 32 (6) | k. A. | - |

| Hilfsrahmen / Vorderachse | Verbindungselement | Anzugsmo- ment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | | Festig- keitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | | |
| Hilfsrahmen an Querträger (Geweih) | Schraube / Mutter | 70 | 20 | 17 (3) | 6 | M10 x 30 | | 10.9 / 10 | Federring |
| Silentblock an Hilfsrahmen / Anschlusswinkel | Mutter | 24 | 2 | 13 (2) | 4 | M8 | | 8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Blattfeder an Hilfsrahmen (bis 12.1986) | Schraube / Mutter | 80 | 10 | 19 (4) | 4 / 8 | M12 x 1,5 x 100 | | 8.8 / 8 | kontern |
| Blattfeder an Hilfsrahmen (ab 01.1987) | Schraube / Mutter | 80 | 10 | 19 (4) | 4 / 8 | M12 x 1,5 x 90 | | 8.8 / 8 | kontern |
| Querlenker an Hilfsrahmen (M12 Normgewinde mögl.) | Schraube / Mutter | 80 | 10 | 19 (4) | 4 / 4 | M12 x 1,5 x 65 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Querlenker an äußeres Lenkerlager (Bolzen) | Mutter | 45 | 4 | 17 (3) | 4 | M10 | | 8 | Federring |
| Äußeres Lenkerlager - Klemmschraube Bolzen | Schraube | 45 | 4 | 17 (3) | 2 | M10 x 30 | | 8.8 | Federring |
| Laufbolzen | Kronenmutter | 50 | + 25 | 22 (5) | 1 | M14 x 1,5 | | 8 | Splint (3,2 x 28) |
| Blattfeder an Federgabel | Schraube / Mutter | 100 | 10 | 22 (5) | 2 / 2 | M14 x 1,5 x 80 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Mutter - Federgabel | (Flach-) Mutter | 75 | 4 | 19 (4) | 2 | M12 x 1,5 | | 8 | Federring |
| Kappe Gelenkmanschette an Achsschenkel | Schraube | 5,5 | 0,5 | 8 | 4 | M5 x 12 | | 8.8 | Federring |
| Spurstangenhebel an Achsschenkel | (Flach-) Mutter | 55 | 5 | 22 (5) | 2 | M14 x 1,5 | | 8.8 | Bremsschlauchhalteblech |
| Spurstangenkopf an Spurstangen-/ Lenkstockhebel | Kronenmutter | 15 | + 10 | 17 (3) | 4 | M10 x 1 | | 8 | Splint (2 x 22) |
| Spurstange / Spurstangenkopf - Kontermuttern | Mutter (rechts / links) | 80 | 5 | 22 (5) | 2 / 2 | M14 x 1,5 | | 8 | Sicherungsblech (7) |
| Lenkstock (Lenkgetriebe) an Hilfsrahmen | Schraube / Mutter | 50 | 10 | 17 (3) | 2 / 2 | M10 x 55 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Klemmschrauben Flansch Exzenterbuchse | Schraube | 8 | 1 | 10 | 2 | M6 | | 8.8 | Federring |
| Kontermutter Einstellschraube Längsspiel Ritzel | Mutter | 20 | 2 | 17 (3) | 1 | M10 x 1 | | 5 | - |
| Paßfeder Zahnstange | Schraube | 4,4 | 0,4 | 7 | 2 | M4 x 10 | | 10.9 | Federring |
| Lenkstockhebel (Splint bis 12.1979) | Kronenmutter | 40 | + 35 | 22 | 1 | M14 x 1,5 | | 8 | Splint (3,2 x 28) |
| Lenkstockhebel (Sicherungsblech ab 01.1980) | Mutter | 70 | 5 | 22 (5) | 1 | M14 x 1,5 | | 8 | Sicherungsblech |
| Stoßdämpfer oben M10 (bis 03.1977) | Mutter | 20 | 5 | 17 (3) | 2 | M10 | | 8 | Federring |
| Stoßdämpfer oben M8 (ab 04.1977) | Mutter | 15 | 5 | 13 (2) | 2 | M8 | | 8 | Federring |
| Stoßdämpfer unten (M12 x 1,5 bis 03.1982) | Schraube / Mutter | 75 | 5 | 19 (4) | 2 / 2 | M12 x 1,5 x 55 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Stoßdämpfer unten (M12 Normgewinde ab 04.1982) | Schraube / Mutter | 85 | 5 | 19 (4) | 2 / 2 | M12 x 55 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Kugelschmierkopf (kegeliges Außengewinde; Kegelverhältnis 1:16) | | 4,5 | 1 | 7 | viele (8) | M6 keg. | | k. A. | selbstdichtende Verbindung |

| Hinterachse | Verbindungselement | Anzugsmo- ment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | | Festig- keitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|--|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | | |
| Lagerschale Hinterachskörper an Karosserie | Schraube | 110 | 10 | 19 (4) | 4 | M12 x 1,5 x 60 | | 10.9 | bis 07.1984; Zahnscheibe |
| Blattfeder an Querträger (bis 12.1986) | Schraube | 80 | 4 | 19 (4) | 4 | M12 x 1,5 x 80 | | 8.8 | bis 07.1984; Zahnscheibe |
| Blattfeder an Querträger (ab 01.1987) | Schraube | 80 | 4 | 19 (4) | 4 | M12 x 1,5 x 75 | | 8.8 | - |
| Stoßdämpfer oben M10 (Schraubenfeder Anschlagteller) | Mutter | 20 | 2 | 17 (3) | 2 | M10 | | 8 | Federring |
| Stoßdämpfer oben M8 (ab 04.1977) | Mutter | 15 | 5 | 13 (2) | 2 | M8 | | 8 | Federring |
| Stoßdämpfer oben Schraubenfeder Druckstück | Mutter | 25 | 5 | 16 | 4 | M10 | | 8 | Federring |
| Stoßdämpfer unten (M12 x 1,5 bis 03.1982) | Schraube / Mutter | 75 | 4 | 19 (4) | 2 / 2 | M12 x 1,5 x 55 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Stoßdämpfer unten (M12 Normgewinde ab 04.1982) | Schraube / Mutter | 85 | 5 | 19 (4) | 2 / 2 | M12 x 55 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Stoßdämpfer unten Schraubenfeder | Schraube / Mutter | 85 | 5 | 18 | 2 / 2 | M12 x 75 | | 8.8 / 8 | Federring |
| Lagerbock Stoßdämpfer an Hinterachskörper | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 4 | M8 x 16 | | 8.8 | Federring |
| Federauflage an Hinterachskörper (Blattfeder) | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 16 | | 8.8 | Federring |

| Bremse | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Radbremszylinder vo. an Ankerplatte - Duplex | Innensechskantschraube | 20 | 2 | 6 | 8 | M8 x 14 | 8.8 | Federring |
| Radbremszylinder vo. an Ankerplatte - Simplex | Schraube | 9 | 1 | 10 | 2 | M6 x 12 | 8.8 | Federring |
| Radbremszylinder hi. an Ankerplatte | Schraube | 9 | 1 | 10 | 2 | M6 x 12 | 8.8 | Federring |
| Entlüftungsschraube RBZ vorne - Duplex | | 12 | 2 | 10 | 2 | M10 x 1 | k. A. | - |
| Entlüftungsschraube RBZ hinten / Verteiler / Simplex | | 10 | 2 | 9 | je 1 | M8 | k. A. | - |
| Überwurfschraube Bremsleitung | | 15 ** | 2 | 10 | - | M10 x 1 | k. A. | - |
| Bremsschlauch hinten an Verteiler | | 25 ** | 2 | 14 | 2 | M10 x 1 | k. A. | - |
| Verteiler an Karosserie | Schraube | 22 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 x 30 | 8.8 | Federring |
| Hauptbremszylinder an Stirnwand | Mutter | 9 | 1 | 10 | 2 | M6 | 8 | Federring |
| Verschlußschraube HBZ | | 60 ** | 10 | 24 | 1 | M22 x 1,5 | k. A. | Dichtring (22 X 27) |
| Hohlschraube Verteiler an Verschlußschraube HBZ | | 40 ** | 5 | 19 | 1 | M12 x 1,5 | k. A. | Dichtring (12 X 15,5) |
| Bremslightschalter (kegeliges Außengewinde; Kegelverhältnis 1:16) | | 15 ** | 3 | 27 | 1 | M10 x 1 keg. | k. A. | selbstdichtende Verbindung |
| Handbremshebel | Schraube | 9 | 1 | 10 | 3 | M6 x 12 | 8.8 | Federring |
| Handbremsseil | Schraube / Mutter | 9 | 1 | 10 | 1 | M6 x 20 | 8.8 / 8 | Federring |
| Kugelschmierkopf (kegeliges Außengewinde; Kegelverhältnis 1:16) | | 4,5 | 1 | 7 | 2 | M6 keg. | k. A. | selbstdichtende Verbindung |

| Kraftstoffanlage / Vergaser | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|--|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Filterglocke (Kunststoff) | | handfest | | | 1 | M24 x 1,5 | - | Dichtring |
| Kraftstofffilter (Kunststoff) | | handfest | - | - | 1 | M10 x 0,75 | - | - |
| Kraftstoffhahn - Drehschieber / Knebel an Vierlochdichtung | Zylinderschraube | saugend | - | Schlitz | 2 | M3,5 x 12 | 5.8 | - |
| Kraftstoffhahn an Kraftstoffbehälter | Anschlussmutter | 20 | 2 | 19 | 1 | M16 x 1 (rechts / links) | k. A. | Dichtring (10 x 13,5 x 1) |
| Schwenkschlauchnippel an Kraftstoffhahn | Hohlschraube | 15 | 1 | 14 | 1 | M10 x 1 x 22 | 5.8 | Dichtring (10 x 13,5 x 1) |
| Schwenkschlauchnippel an Vergaser | Hohlschraube | 20 | 1 | 17 | 1 | M12 x 1,5 x 25 | 5.8 | Dichtring (12 x 18 x 1,5) |
| Spannbock / Spannschraube Kraftstoffbehälter | Mutter | mit Bedacht | - | 13 (10 > 04.1973) | 4 | M8 (M6 > 04.1973) | 8 | kontern |
| Geber f. Füllstands-/ Reserveanzeige an Kraftstoffbehälter | Zylinderschraube | 1,5 | 0,2 | 8 | 2 - 4 | M5 x 20 | 4.8 | U-Scheibe |
| Schwimmergehäusedeckel an Vergasergehäuse | Schraube | 1,5 | 0,2 | 8 | 2 - 4 | M5 x 20 | 8.8 | Federring |
| Starteroberteil an Vergasergehäuse (nur HB) | Linsensenkschraube | 1,37 | 0,2 | Schlitz | 4 | M4 x 12 | 4.8 | - |
| Drosselklappe an Drosselklappenwelle | Linsensenkschraube | 1,37 | 0,2 | Schlitz | 4 | M4 x 6 | 4.8 | Verstemmen |
| Vorzerstäuber an Vergasergehäuse (nur HB) | Linsensenkschraube | 1,37 | 0,2 | Schlitz | 4 | M4 x 18 | 4.8 | - |
| Alle anderen Verschraubungen von Düsen, Verschlußschrauben, Klemmschrauben, etc. sind mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht. | | | | | | | | |

| Abgasanlage | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Vorschalldämpfer an Abgaskrümmen (original) | Schraube / Mutter | 15 | 3 | 17 (3) | 2 / 2 | M10 x 45 | 8.8 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Vorschalldämpfer an Abgaskrümmen (spezial) | | 10 | | | 2 / 4 | M10 x 65 | | U-Scheibe & Federring & kontern |
| Klemmschelle | Schraube / Mutter | 20 | 2 | 13 (2) | 2 / 2 | M8 x 65 | 8.8 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Halterung an Abgasanlage / Karosserie / Winkel | Schraube / Mutter | 9 | 1 | 10 | 8 / 8 | M8 x 20 | 8.8 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Winkel an Bolzen Silenblock Getriebe | Stiftschraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | (1 / 1) | M8 x 18 | 8.8 / 8 | Federring |

| Karosserie / Karosserieausstattung | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Sicherheitsgurt an Karosserie - B-Säule / Scheibenrahmen | Spezial-Schraube | 30 | 3 | 17 | 4 | 7/16-20-UNF x 30 | 8.8 | - |
| Gurtschloss an Karosserie | Spezial-Schraube | 30 | 3 | 17 | 2 | 7/16-20-UNF x 20 | 8.8 | - |
| Zündanlasslenkschloss an Karosserie | Innensechskantschraube / Grundplatte | 20 | 2 | 6 | 2 / 2 | M8 x 14 | 8.8 | Epoxidharz |
| Fußhebelwerk an Karosserie | Schraube | 24 | 2 | 17 (3) | 4 | M10 x 16 | 8.8 | U-Scheibe |
| Mitnehmer Lenksäule an Ritzel (Lenkgetriebe) | Schraube / Mutter | 22,5 | 2,5 | 13 (2) | | M8 x 35 | 8.8 / 8 | Federring |
| Stirnkappe (Blech hinter Verkleidung Lenksäule) an Karosserie | Schraube / Mutter | 9 | 1 | 10 | 4 / 4 | M6 x 20 | 8.8 / 8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Sitzschiene an Karosserie (ab 07.1986) | Innensechskantschraube | 20 | 2 | 6 | 8 | M8 x 20 | 8.8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Befestigung Stoßstange(nhalter) vorne an Karosserie | Sechskantschneidschraube | 9 | 1 | 10 | 4 | M6 x 16 | k. A. | gr. U-Scheibe & Federring |
| Befestigung Bodenwanne an Stoßstange | Schraube / Mutter | 9 | 1 | 10 | 3 / 3 | M6 x 12 | 8.8 / 8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Befestigung Stoßstangenhalter an Stoßstange (optional) | Schraube / Mutter | 9 | 1 | 10 | 4 / 4 | M6 x 12 | 8.8 / 8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Befestigung Stoßstange(nhalter) hinten <u>oben</u> an Karosserie | Schraube | mit Bedacht | - | 10 | 2 | M6 x 12 | 8.8 / 8 | gr. U-Scheibe & Federring |
| Befestigung Stoßstange(nhalter) hinten <u>unten</u> an Karosserie | Schraube | 9 | 1 | 10 | 2 | M6 x 12 | 8.8 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Kurbelapparat an Türgerippe | Schraube | 9 | 1 | 10 | 8 | M6 x 10 | 8.8 / 8 | Federring |
| Türhaltebügel an A-Säule | Zylinderschraube / Mutter | 2,7 | 0,5 | Schlitz / 8 | 2 / 2 | M5 x 15 | 8.8 / 8 | Federring |
| Türhaltebügel an Türanschlag | Mutter | 22,5 | 2,5 | 13 (2) | 2 | M8 | 8 | - |
| Türscharnier - Scharnierlappen an A-Säule | Senkschraube | 20 | 2 | Schlitz | 10 | M8 x 20 | 8.8 | - |
| Türscharnier - Scharnierlappen an Türgerippe | (Senkschraube) Bolzen / Mutter | 20 | 2 | (Schlitz) / 13 (2) | 8 | M8 (x 20) | 8.8 / 8 | Platte & Federring |
| Motorhaubenscharnier - Gelenkstück an Gerippe | Mutter | 20 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 | 8 | - |
| Motorhaubenscharnier - Scharnierteil an Karosserie | Schraube | 5,5 | 0,5 | 8 | 2 | M5 x 14 | 8.8 | U-Scheibe & Federring |
| Motorhaubenverschluß an Attrappe | Schraube / Mutter | 5,5 | 0,5 | 8 | 2 / 2 | M5 x 14 | 8.8 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Kühlergrill an Attrappe | Linsensenkschraube / Mutter | mit Bedacht | - | Schlitz / 7 | 6 / 6 | M4 x 20 | 5.6 / 8 | U-Scheibe & Federring |
| Alle anderen Verschraubungen von Karosserie-Anbauteilen sind angemessen und mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht. | | | | | | | | |

| Elektrische Anlage | Verbindungselement | Anzugsmoment [Nm] | Toleranz +/- [Nm] | Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf | Anzahl [Stück] | Gewinde / Länge | Festigkeitsklasse | Dazwischen bzw. Sicherungselement |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Gewinde / Steigung / Länge | | |
| Spannbock / Spannschraube Batterie | Mutter | mit Bedacht | - | 13 (10 > 04.1973) | 4 | M8 (M6 > 04.1973) | 8 | kontern |
| Spannstrebe an Lichtmaschine (Gleichstrom) | Schraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 x 25 | 8.8 / 8 | Mutternhalter & Federring |
| Spannstrebe an Lichtmaschine (Drehstrom) | Schraube / Mutter | 37 | 3 | 17 (3) | 1 | M10 x 45 | 8.8 / 8 | Mutternh. & U-Sch. & Federr. |
| Lichtmaschine an Halter (Gleichstrom) | Schraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 2 | M8 x 25 | 8.8 / 8 | Mutternhalter & Federring |
| Lichtmaschine an Halter (Drehstrom) | Schraube / Mutter | 37 | 3 | 17 (3) | 1 | M 10 x 120 | 8.8 / 8 | Mutternhalter & Federring |
| Batterieleitung an Zugmagnet (Magnetschalter) | Mutter | 20 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 | 8 | U-Scheibe & Federring |
| B+ Leitung an Anschlussbolzen Drehstromlichtmaschine | Mutter | 9 | 1 | 10 | 1 | M6 | 8 | U-Scheibe & Federring |
| Signalhorn an Karosserie | Schraube / Mutter | 22 | 2 | 13 (2) | 1 | M8 x 20 | 8.8 / 8 | Federscheibe |
| Alle anderen Verschraubungen von Elektrik-Anbauteilen sind angemessen und mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht. | | | | | | | | |

Schraube - sofern nicht anders beschrieben: Sechskantschraube nach Normen: ISO 4014, ISO 8765 (mit Feingewinde), früher DIN 912

Mutter - sofern nicht anders beschrieben: Sechskantmutter nach Normen: ISO 4032, ISO 8673 (mit Feingewinde), früher DIN 934

U - Scheibe / Unterlegscheibe - nach Normen z. B. ISO 7089 ohne Fase (früher DIN 125-A)

gr. U-Scheibe / große Unterlegscheibe - Außendurchmesser etwa 3x Lochdurchmesser - nach Normen z. B. ISO 7093 (früher DIN 9021)

Federring (DIN 127, DIN 128 und DIN 6905) - **Federscheibe** (DIN 137 und DIN 6904)

Sofern nicht ausdrücklich erwähnt; Gewinde ungeschmiert! Bei gefettetem Gewinde, z. B. wegen Korrosionsschutz, ist die untere Grenze des Toleranzbereichs anzuwenden

(1) Erforderlich bei Verwendung von Standard Sechskant-Schraubenkopf

(2) 02.1972: M8 von SW 14 auf SW 13

(3) 01.1988: M10 von SW 17 auf SW 16

(4) 01.1988: M12 von SW 19 auf SW 18

(5) 01.1988: M14 von SW 22 auf SW 21

(6) Ventil Gewinde DIN 7756

(7) Entfall Sicherungsblech Kontermuttern Spurstange Ende 1989 (genaues Datum unbekannt)

(8) Anzahl Schmiernippel Vorderachse: 9 Stück > 04.1967 > 7 Stück > 04.1984 > 5 Stück

** Angabe unverbindlich

mit Bedacht = Auf Block anziehen und nur so weit weiterdrehen, dass ein sicherer / fester Kontakt der Bauteile zueinander gegeben ist, ohne diese unzulässig zu verformen / quetschen

handfest = Das mit Daumen und Zeigefinger, bzw. mit einer Hand gewaltfrei und ohne weitere Hilfsmittel aufbringbare Drehmoment

zart = Handfest bzw. auf Block + ca. 1/8 Umdrehung weiterdrehen

saugend = Das zu fixierende Bauteil muss fest anliegen aber noch Handfest zu bewegen sein

einpressen = Bis zum vorgegebenen Anschlag, bzw. auf Block einschlagen / einpressen

Anzugsmomente für Schrauben DIN 912 nach Festigkeitsklassen für Regelgewinde

| Abmessungen | Vorspannkraft [kn] | | | | | Anzugsmoment [Nm] | | | | |
|-------------|--------------------|------|------|------|------|-------------------|------|-----|------|------|
| | 4.6 | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 | 4.6 | 5.6 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| M4 x 0,7 | 1,29 | 1,71 | 3,9 | 5,7 | 6,7 | 1,02 | 1,37 | 3 | 4,4 | 5,1 |
| M5 x 0,8 | 2,1 | 2,79 | 6,4 | 9,3 | 10,9 | 2 | 2,7 | 5,9 | 8,7 | 10 |
| M6 x 1 | 2,96 | 3,94 | 9 | 13,2 | 15,4 | 3,5 | 4,6 | 10 | 15 | 18 |
| M8 x 1,25 | 5,42 | 7,23 | 16,5 | 24,2 | 28,5 | 8,4 | 11 | 25 | 36 | 43 |
| M10 x 1,5 | 8,64 | 11,5 | 26 | 38,5 | 45 | 17 | 22 | 49 | 72 | 84 |
| M12 x 1,75 | 17,3 | 23,1 | 53 | 77 | 90 | 46 | 62 | 135 | 200 | 235 |
| M14 x 2 | 17,3 | 23,1 | 53 | 77 | 90 | 46 | 62 | 135 | 200 | 235 |
| M16 x 2 | 23,8 | 31,7 | 72 | 106 | 124 | 71 | 95 | 210 | 310 | 365 |
| M18 x 2,5 | 28,9 | 38,6 | 91 | 129 | 151 | 97 | 130 | 300 | 430 | 500 |

Anzugsmomente für Schrauben DIN 912 nach Festigkeitsklassen für Feingewinde

| Abmessungen | Vorspannkraft [kn] | | | Anzugsmoment [Nm] | | |
|-------------|--------------------|------|------|-------------------|------|------|
| | 8.8 | 10.9 | 12.9 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| M8 x 1 | 18,1 | 26,5 | 31 | 27 | 40 | 47 |
| M10 x 1,25 | 28,5 | 41,5 | 48,5 | 54 | 79 | 93 |
| M12 x 1,25 | 43 | 64 | 74 | 96 | 140 | 165 |
| M12 x 1,5 | 40,5 | 60 | 70 | 92 | 135 | 155 |
| M14 x 1,5 | 58 | 86 | 100 | 150 | 220 | 260 |
| M16 x 1,5 | 79 | 116 | 136 | 230 | 340 | 390 |
| M18 x 1,5 | 106 | 152 | 177 | 480 | 690 | 800 |

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen - jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Gewähr!