

Schraubverbindungen und deren Anzugsmomente am Trabant P601

Motor / Motoranbauteile	Verbindungselement	Anzugsmoment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge /*Steigung	Festigkeitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
Zündkerze - Gewinde mit Graphit-/ MoS2-Fett (bis 08.1972 - M18 x 1,5)		20	2	21 (M18 - 27)	2	M14 x 1,5	-	Faltdichtring
Zylinderkopf an Zylinder	Schraube	42	2	17 (3)	8	M10 x 50	8.8	U-Scheibe
	Stiftschraube / Mutter				8 / 8	M10 x 45	8.8 / 8	
Abgaskrümmen an Zylinder	Schraube	22	2	13 (2)	4	M8 x 25	8.8	Federscheibe alternativ - Federring
	Stiftschraube / Mutter			13 (2)	4	M8 x 20	8.8 / 8	
Zylinder an Kurbelgehäuse	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	8	M8 x 30	8.8 / 8	Federscheibe
Vergaser an Kurbelgehäuse	Stiftschraube / Mutter	18	2	13 (2)	2	M8 x 25	8.8 / 8	Federscheibe
Kurbelgehäuse - Hauptlager	Schraube	35	2	17 (3)	2	M10 x 60	8.8	U-Scheibe
					4	M10 x 85		
Kurbelgehäuse - Gehäuse außen	Schraube	22	2	13 (2)	5	M8 x 35	8.8	U-Scheibe
Schwungrad an Kurbelwelle	Flachmutter	140	10	36	1	M28 x 1,5*	8.8	Sicherungsblech
Riemenscheibe an Kurbelwelle	Flachmutter	54	5	32	1	M24 x 1,5*	8.8	Sicherungsblech
Lagerabschlussdeckel an Kurbelgehäuse	Zylinderschraube	3,5	0,5	Schlitz	3	M6 x 12	4.8	Federring
	Senkschraube					M6 x 16		Zahnscheibe
Kuppungsautomat an Schwungrad	Schraube	9	1	10	6	M6 x 16	8.8	Federring
Kühlluftgehäuse an Zylinderkopf und zueinander	Flanschschraube	9	1	10	1	M6 x 12	8.8	U-Scheibe (1)
Ansauggeräuschkämpfer an Kühlluftgehäuse	Schraube	9	1	10	2	M6 x 12	8.8	Unterlegplatte
Stellschraube für Vergaserbowdenzug	Gegenmutter	mit Bedacht	-	13	1	M8 x 1*	k. A.	-
Spannband Lüftergehäuse	Schraube / Spannbolzen	8	1	10	1	M6 x 65	8.8	Hülse
Lüftergehäuse an Kurbelgehäuse	Stiftschraube / Mutter	22	2	13	1 / 1	M8 x 30	8.8 / 8	Federring & U-Scheibe
Spannstrebe an Kurbelgehäuse	Schraube / Mutter	22	2	13 (2)	1	M8 x 25	8.8 / 8	Mutternhalter & Federring
Halter für Lichtmaschine an Kurbelgehäuse	Schraube	22	2	13 (2)	2	M8 x 25	8.8	Federring
	Stiftschraube / Mutter			13 (2)	2 / 2	M8 x 20	8.8 / 8	
Silentblock an Kurbelgehäuse	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	2	M8 x 20	8.8 / 8	Federring
Getriebegehäuse an Motor (bis 05.1970)	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	4 / 4	M8 x 45	8.8 / 8	U-Scheibe
Getriebegehäuse an Motor (ab 06.1970)	Schraube				4	M8 x 65	8.8	
Anlasser an Getriebe / Motor	Innensechskantschraube	45	4	10	2	M12 x 70	10.9	Federring
Stütze Unterbrechergehäuse (bis 08.1979)	Schraube	11	1	13 (2)	1	M8 x 90	5.6	Federscheibe
Unterbrechernocken an Kurbelwelle	Schraube	11	1	13 (2)	1	M8 x 70	5.6	U-Scheibe
Mitnehmer EBZA-Geber an Kurbelwelle	Flanschschraube	22	2	13 (2)	1	M8 x 20	8.8	U-Scheibe (1)
Zündungsgehäuse an Motorblock	Senkschraube	2,7	0,3	Schlitz	2	M5 x 14	5.8	-
Unterbrecherplatte an Zündungsgehäuse	Zylinderschraube	2,7	0,3	Schlitz	2	M5 x 10	5.8	U-Scheibe
EBZA-Geber an Zündungsgehäuse	Zylinderschraube	2,7	0,3	Schlitz	2	M5 x 10	5.8	U-Scheibe
Stromanschluss Zündkondensator	Zylinderschraube	1,37	0,2	Schlitz	2	M4 x 6	5.8	Federring
Bef. Unterbrecher / Zündkondensator	Zylinderschraube	1,37	0,2	Schlitz	6	M4 x 8	5.8	U-Scheibe
Befestigung Schmierfilz	Zylinderschraube	mit Bedacht	-	Schlitz	1	M3 x 6	5.8	U-Scheibe
Stromschiene an Unterbrecher	Mutter	mit Bedacht	-	5,5	2	M3	k. A.	Federring

Getriebe / Getriebeanbauteile	Verbindungselement	Anzugsmo- ment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festig- keitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Getriebeöl-Ablassschraube		27,5	2,5	19	1	M22 x 1,5	k. A.	Dirchtring 22x27x1,5
Getriebeöl-Kontrollschraube M6		3,5	1	10	1	M6 x 12	4.8	Dirchtring 6x10x1
Getriebeöl-Kontrollschraube M8		8,5	1,5	13 (2)	1	M8 x 12	4.8	Dirchtring 8x12x1
Getriebeöl-Einfüllschraube - Metall (bis 02.1979)		27,5	2,5	19	1	M22 x 1,5	k. A.	Dirchtring 22x27x1,5
Getriebeöl-Einfüllschraube - Kunststoff (ab 03.1979)		zart	-	19	1	M22 x 1,5	-	-
Getriebegehäuse	Schraube	22	2	13 (2)	12	M8 x 45	8.8	U-Scheibe
					4	M8 x 100		
Silentblock an Getriebegehäuse	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	2	M8 x 18	8.8 / 8	Federring
Anschlusswinkel an Getriebegehäuse	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	2	M8 x 18	8.8 / 8	Federring
Haltebock Schaltrohr an Getriebegehäuse	Schaube	9	1	10	6	M6 x 16	8.8	Federring
Abschlussdeckel vorn an Getriebegehäuse	Schaube	9	1	10	6	M6 x 20	8.8	Federscheibe / U-Scheibe
Abschlussdeckel Ausgleichsgetriebe an Getriebegeh. (bis 09.1975)	Schaube	9	1	10	8	M6 x 20	8.8	U-Scheibe
Ölförderschnecke	Mutter	5	1	10	1	M6	8	U-Scheibe & Dichtmittel
Schaltfinger Zapfenschraube	Mutter	9	1	10	1	M6	8	Federring
Schaltgabel-Kegelschraube	Mutter	9	1	10	3	M6	8	-
Achse für Rückwärtsgang	Schaube	9	1	10	1	M6 x 35	8.8	Sicherungsblech
Differentialgehäuse	Schraube	35	3	13 (2)	4	M8 x 25	10.9	Federring
					2	M8 x 35		
Differentialgehäuse - Einschraubstück - Metall		11	2	13 **	2	M8	k. A.	Schraubensicherung mittelfest
Differentialgehäuse - Einschraubstück - Kunststoff		zart	-	13 **	2	M8	-	Schraubensicherung mittelfest
Laufbuchse Tachoantrieb		22	2	19	1	M16 x 1,5	k. A.	Dichtmittel
Verschlußschraube Schaltstange / Rückwärtsgangsperr - Metall		25	2	13 (2)	4	M14 x 1,5	k. A.	Dichtring 14x18x1,5
Verschlußschraube Schaltstange / Rückwärtsgangsperr - Kunststoff		zart	-	13	4	M14 x 1,5	-	Dichtmittel
Tachowelle - Überwurfmutter (Dichtring zwischen Welle und Tachoantrieb)		handfest	-	-	2	M18 x 1,5	-	Fiberdichtring 10x14x1
Schalthebel an Schaltrohr	Schraube / Mutter	22	2	13 (2)	2	M8 x 30	8.8 / 8	Federring

Scheibenrad / Radnabe / Bremstrommel	Verbindungselement	Anzugsmo- ment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festig- keitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Scheibenrad (Felge) an Radnabe	Radmutter	68,5	5	19	16	M12 x 1,5	8	(Bremstrommel)
Radbefestigungsbolzen / Rändelbolzen (Bohrung Nabe 14 mm / Rändel-Ø 14,3 mm)		einpressen	-	-	16	M12 x 1,5 x 31	8.8	-
Radnabe konischer Achsstumpf	Flachmutter	175	15	36	2 / 4	M24 x 1,5	8	Sicherungsblech
	Kronenmutter (bis 1970)	160	+ 30					Splint
Radnabe hinten - zylindrischer Achsstumpf	Flachmutter	175	15	36	2	M24 x 1,5	8	Sicherungsblech
Radnabe vorne - Gleichlaufgelenkwelle	Bundmutter	180	15	32	2	M18 x 1,5	8	Bund
Bremstrommel an Radnabe	Senkschraube	4,5	1	Schlitz	4	M6 x 12	5.8	-
Reifenventil - Ventileinsatz		handfest	-	Schlitz	5	VG 5 x 36 ⁽⁶⁾	k. A.	-
Reifenventil - Staubkappe		handfest	-	-	5	VG 8 x 32 ⁽⁶⁾	k. A.	-

Hilfsrahmen / Vorderachse	Verbindungselement	Anzugsmoment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festigkeitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Hilfsrahmen an Querträger (Geweih)	Schraube / Mutter	70	20	17 (3)	6	M10 x 30	10.9 / 10	Federring
Silentblock an Hilfsrahmen / Anschlusswinkel	Mutter	24	2	13 (2)	4	M8	8	gr. U-Scheibe & Federring
Blattfeder an Hilfsrahmen (bis 12.1986)	Schraube / Mutter	80	10	19 (4)	4 / 8	M12 x 1,5 x 100	8.8 / 8	kontern
Blattfeder an Hilfsrahmen (ab 01.1987)	Schraube / Mutter	80	10	19 (4)	4 / 8	M12 x 1,5 x 90	8.8 / 8	kontern
Querlenker an Hilfsrahmen (M12 Normgewinde mögl.)	Schraube / Mutter	80	10	19 (4)	4 / 4	M12 x 1,5 x 65	8.8 / 8	Federring
Querlenker an äußeres Lenkerlager (Bolzen)	Mutter	45	4	17 (3)	4	M10	8	Federring
Äußeres Lenkerlager - Klemmschraube Bolzen	Schraube	45	4	17 (3)	2	M10 x 30	8.8	Federring
Laufbolzen	Kronenmutter	50	+ 25	22 (5)	1	M14 x 1,5	8	Splint (3,2 x 28)
Blattfeder an Federgabel	Schraube / Mutter	100	10	22 (5)	2 / 2	M14 x 1,5 x 80	8.8 / 8	Federring
Mutter - Federgabel	(Flach-) Mutter	75	4	19 (4)	2	M12 x 1,5	8	Federring
Kappe Gelenkmanschette an Achsschenkel	Schraube	5,5	0,5	8	4	M5 x 12	8.8	Federring
Spurstangenhebel an Achsschenkel	(Flach-) Mutter	55	5	22 (5)	2	M14 x 1,5	8.8	Bremsschlauchhalteblech
Spurstangenkopf an Spurstangen-/ Lenkstockhebel	Kronenmutter	15	+ 10	17 (3)	4	M10 x 1	8	Splint (2 x 22)
Spurstange / Spurstangenkopf - Kontermuttern	Mutter (rechts / links)	80	5	22 (5)	2 / 2	M14 x 1,5	8	Sicherungsblech (7)
Lenkstock (Lenkgetriebe) an Hilfsrahmen	Schraube / Mutter	50	10	17 (3)	2 / 2	M10 x 55	8.8 / 8	Federring
Klemmschrauben Flansch Exzenterbuchse	Schraube	8	1	10	2	M6	8.8	Federring
Kontermutter Einstellschraube Längsspiel Ritzel	Mutter	20	2	17 (3)	1	M10 x 1	5	-
Paßfeder Zahnstange	Schraube	4,4	0,4	7	2	M4 x 10	10.9	Federring
Lenkstockhebel (Splint bis 12.1979)	Kronenmutter	40	+ 35	22	1	M14 x 1,5	8	Splint (3,2 x 28)
Lenkstockhebel (Sicherungsblech ab 01.1980)	Mutter	70	5	22 (5)	1	M14 x 1,5	8	Sicherungsblech
Stoßdämpfer oben M10 (bis 03.1977)	Mutter	20	5	17 (3)	2	M10	8	Federring
Stoßdämpfer oben M8 (ab 04.1977)	Mutter	15	5	13 (2)	2	M8	8	Federring
Stoßdämpfer unten (M12 x 1,5 bis 03.1982)	Schraube / Mutter	75	5	19 (4)	2 / 2	M12 x 1,5 x 55	8.8 / 8	Federring
Stoßdämpfer unten (M12 Normgewinde ab 04.1982)	Schraube / Mutter	85	5	19 (4)	2 / 2	M12 x 55	8.8 / 8	Federring
Kugelschmierkopf (kegeliges Außengewinde; Kegolverhältnis 1:16)		4,5	1	7	viele (8)	M6 keg.	k. A.	selbstdichtende Verbindung

Hinterachse	Verbindungselement	Anzugsmoment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festigkeitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Lagerschale Hinterachskörper an Karosserie	Schraube	110	10	19 (4)	4	M12 x 1,5 x 60	10.9	bis 07.1984; Zahnscheibe
Blattfeder an Querträger (bis 12.1986)	Schraube	80	4	19 (4)	4	M12 x 1,5 x 80	8.8	bis 07.1984; Zahnscheibe
Blattfeder an Querträger (ab 01.1987)	Schraube	80	4	19 (4)	4	M12 x 1,5 x 75	8.8	-
Stoßdämpfer oben M10 (Schraubenfeder Anschlagteller)	Mutter	20	2	17 (3)	2	M10	8	Federring
Stoßdämpfer oben M8 (ab 04.1977)	Mutter	15	5	13 (2)	2	M8	8	Federring
Stoßdämpfer oben Schraubenfeder Druckstück	Mutter	25	5	16	4	M10	8	Federring
Stoßdämpfer unten (M12 x 1,5 bis 03.1982)	Schraube / Mutter	75	4	19 (4)	2 / 2	M12 x 1,5 x 55	8.8 / 8	Federring
Stoßdämpfer unten (M12 Normgewinde ab 04.1982)	Schraube / Mutter	85	5	19 (4)	2 / 2	M12 x 55	8.8 / 8	Federring
Stoßdämpfer unten Schraubenfeder	Schraube / Mutter	85	5	18	2 / 2	M12 x 75	8.8 / 8	Federring
Lagerbock Stoßdämpfer an Hinterachskörper	Schraube	22	2	13 (2)	4	M8 x 16	8.8	Federring
Federauflage an Hinterachskörper (Blattfeder)	Schraube	22	2	13 (2)	2	M8 x 16	8.8	Federring

Bremse	Verbindungselement	Anzugsmo- ment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festig- keitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Radbremszylinder vo. an Ankerplatte - Duplex	Innensechskantschraube	20	2	6	8	M8 x 14	8.8	Federring
Radbremszylinder vo. an Ankerplatte - Simplex	Schraube	9	1	10	2	M6 x 12	8.8	Federring
Radbremszylinder hi. an Ankerplatte	Schraube	9	1	10	2	M6 x 12	8.8	Federring
Entlüftungsschraube RBZ vorne - Duplex		12	2	10	2	M10 x 1	k. A.	-
Entlüftungsschraube RBZ hinten / Verteiler / Simplex		10	2	9	je 1	M8	k. A.	-
Überwurfschraube Bremsleitung		15 **	2	10	-	M10 x 1	k. A.	-
Bremsschlauch hinten an Verteiler		25 **	2	14	2	M10 x 1	k. A.	-
Verteiler an Karosserie	Schraube	22	2	13 (2)	1	M8 x 30	8.8	Federring
Hauptbremszylinder an Stirnwand	Mutter	9	1	10	2	M6	8	Federring
Verschlußschraube HBZ		60 **	10	24	1	M22 x 1,5	k. A.	Dichtring (22 X 27)
Hohlschraube Verteiler an Verschlußschraube HBZ		40 **	5	19	1	M12 x 1,5	k. A.	Dichtring (12 X 15,5)
Bremslichtschalter (kegeliges Außengewinde; Kegelverhältnis 1:16)		15 **	3	27	1	M10 x 1 keg.	k. A.	selbstdichtende Verbindung
Handbremshebel	Schraube	9	1	10	3	M6 x 12	8.8	Federring
Handbremsseil	Schraube / Mutter	9	1	10	1	M6 x 20	8.8 / 8	Federring
Kugelschmierkopf (kegeliges Außengewinde; Kegelverhältnis 1:16)		4,5	1	7	2	M6 keg.	k. A.	selbstdichtende Verbindung

Kraftstoffanlage / Vergaser	Verbindungselement	Anzugsmo- ment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festig- keitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Filterglocke (Kunststoff)		handfest			1	M24 x 1,5	-	Dichtring
Kraftstofffilter (Kunststoff)		handfest	-	-	1	M10 x 0,75	-	-
Kraftstoffhahn - Drehschieber / Knebel an Vierlochdichtung	Zylinderschraube	saugend	-	Schlitz	2	M3,5 x 12	5.8	-
Kraftstoffhahn an Kraftstoffbehälter	Anschlussmutter	20	2	19	1	M16 x 1 (rechts / links)	k. A.	Dichtring (10 x 13,5 x 1)
Schwenkschlauchnippel an Kraftstoffhahn	Hohlschraube	15	1	14	1	M10 x 1 x 22	5.8	Dichtring (10 x 13,5 x 1)
Schwenkschlauchnippel an Vergaser	Hohlschraube	20	1	17	1	M12 x 1,5 x 25	5.8	Dichtring (12 x 18 x 1,5)
Spannbock / Spannschraube Kraftstoffbehälter	Mutter	mit Bedacht	-	13 (10 > 04.1973)	4	M8 (M6 > 04.1973)	8	kontern
Geber f. Füllstands-/ Reserveanzeige an Kraftstoffbehälter	Zylinderschraube	1,5	0,2	8	2 - 4	M5 x 20	4.8	U-Scheibe
Schwimmergehäusedeckel an Vergasergehäuse	Schraube	1,5	0,2	8	2 - 4	M5 x 20	8.8	Federring
Starteroberteil an Vergasergehäuse (nur HB)	Linsensenkschraube	1,37	0,2	Schlitz	4	M4 x 12	4.8	-
Drosselklappe an Drosselklappenwelle	Linsensenkschraube	1,37	0,2	Schlitz	4	M4 x 6	4.8	Verstemmen
Vorzerstäuber an Vergasergehäuse (nur HB)	Linsensenkschraube	1,37	0,2	Schlitz	4	M4 x 18	4.8	-
Alle anderen Verschraubungen von Düsen, Verschlußschrauben, Klemmschrauben, etc. sind mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht.								

Abgasanlage	Verbindungselement	Anzugsmo- ment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festig- keitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Vorschalldämpfer an Abgaskrümmen (original)	Schraube / Mutter	15	3	17 (3)	2 / 2	M10 x 45	8.8 / 8	U-Scheibe & Federring
Vorschalldämpfer an Abgaskrümmen (spezial)		10			2 / 4	M10 x 65		U-Scheibe & Federring & kontern
Klemmschelle	Schraube / Mutter	20	2	13 (2)	2 / 2	M8 x 65	8.8 / 8	U-Scheibe & Federring
Halterung an Abgasanlage / Karosserie / Winkel	Schraube / Mutter	9	1	10	8 / 8	M8 x 20	8.8 / 8	U-Scheibe & Federring
Winkel an Bolzen Silenblock Getriebe	Stiftschraube / Mutter	22	2	13 (2)	(1 / 1)	M8 x 18	8.8 / 8	Federring

Karosserie / Karosserieausstattung	Verbindungselement	Anzugsmoment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festigkeitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Sicherheitsgurt an Karosserie - B-Säule / Scheibenrahmen	Spezial-Schraube	30	3	17	4	7/16-20-UNF x 30	8.8	-
Gurtschloss an Karosserie	Spezial-Schraube	30	3	17	2	7/16-20-UNF x 20	8.8	-
Zündanlasslenkschloss an Karosserie	Innensechskantschraube / Grundplatte	20	2	6	2 / 2	M8 x 14	8.8	Epoxidharz
Fußhebelwerk an Karosserie	Schraube	24	2	17 (3)	4	M10 x 16	8.8	U-Scheibe
Mitnehmer Lenksäule an Ritzel (Lenkgetriebe)	Schraube / Mutter	22,5	2,5	13 (2)		M8 x 35	8.8 / 8	Federring
Stirnkappe (Blech hinter Verkleidung Lenksäule) an Karosserie	Schraube / Mutter	9	1	10	4 / 4	M6 x 20	8.8 / 8	gr. U-Scheibe & Federring
Sitzschiene an Karosserie (ab 07.1986)	Innensechskantschraube	20	2	6	8	M8 x 20	8.8	gr. U-Scheibe & Federring
Befestigung Stoßstange(nhalter) vorne an Karosserie	Sechskantschneidschraube	9	1	10	4	M6 x 16	k. A.	gr. U-Scheibe & Federring
Befestigung Bodenwanne an Stoßstange	Schraube / Mutter	9	1	10	3 / 3	M6 x 12	8.8 / 8	gr. U-Scheibe & Federring
Befestigung Stoßstangenhalter an Stoßstange (optional)	Schraube / Mutter	9	1	10	4 / 4	M6 x 12	8.8 / 8	gr. U-Scheibe & Federring
Befestigung Stoßstange(nhalter) hinten <u>oben</u> an Karosserie	Schraube	mit Bedacht	-	10	2	M6 x 12	8.8 / 8	gr. U-Scheibe & Federring
Befestigung Stoßstange(nhalter) hinten <u>unten</u> an Karosserie	Schraube	9	1	10	2	M6 x 12	8.8 / 8	U-Scheibe & Federring
Kurbelapparat an Türgerippe	Schraube	9	1	10	8	M6 x 10	8.8 / 8	Federring
Türhaltebügel an A-Säule	Zylinderschraube / Mutter	2,7	0,5	Schlitz / 8	2 / 2	M5 x 15	8.8 / 8	Federring
Türhaltebügel an Türanschlag	Mutter	22,5	2,5	13 (2)	2	M8	8	-
Türscharnier - Scharnierlappen an A-Säule	Senkschraube	20	2	Schlitz	10	M8 x 20	8.8	-
Türscharnier - Scharnierlappen an Türgerippe	(Senkschraube) Bolzen / Mutter	20	2	(Schlitz) / 13 (2)	8	M8 (x 20)	8.8 / 8	Platte & Federring
Motorhaubenscharnier - Gelenkstück an Gerippe	Mutter	20	2	13 (2)	2	M8	8	-
Motorhaubenscharnier - Scharnierteil an Karosserie	Schraube	5,5	0,5	8	2	M5 x 14	8.8	U-Scheibe & Federring
Motorhaubenverschluß an Attrappe	Schraube / Mutter	5,5	0,5	8	2 / 2	M5 x 14	8.8 / 8	U-Scheibe & Federring
Kühlergrill an Attrappe	Linsensenkschraube / Mutter	mit Bedacht	-	Schlitz / 7	6 / 6	M4 x 20	5.6 / 8	U-Scheibe & Federring
Alle anderen Verschraubungen von Karosserie-Anbauteilen sind angemessen und mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht.								

Elektrische Anlage	Verbindungselement	Anzugsmoment [Nm]	Toleranz +/- [Nm]	Schlüsselweite (typ.) bzw. Kopf	Anzahl [Stück]	Gewinde / Länge	Festigkeitsklasse	Dazwischen bzw. Sicherungselement
						Gewinde / Steigung / Länge		
Spannbock / Spannschraube Batterie	Mutter	mit Bedacht	-	13 (10 > 04.1973)	4	M8 (M6 > 04.1973)	8	kontern
Spannstrebe an Lichtmaschine (Gleichstrom)	Schraube / Mutter	22	2	13 (2)	1	M8 x 25	8.8 / 8	Mutternhalter & Federring
Spannstrebe an Lichtmaschine (Drehstrom)	Schraube / Mutter	37	3	17 (3)	1	M10 x 45	8.8 / 8	Mutternh. & U-Sch. & Federr.
Lichtmaschine an Halter (Gleichstrom)	Schraube / Mutter	22	2	13 (2)	2	M8 x 25	8.8 / 8	Mutternhalter & Federring
Lichtmaschine an Halter (Drehstrom)	Schraube / Mutter	37	3	17 (3)	1	M 10 x 120	8.8 / 8	Mutternhalter & Federring
Batterieleitung an Zugmagnet (Magnetschalter)	Mutter	20	2	13 (2)	1	M8	8	U-Scheibe & Federring
B+ Leitung an Anschlussbolzen Drehstromlichtmaschine	Mutter	9	1	10	1	M6	8	U-Scheibe & Federring
Signalhorn an Karosserie	Schraube / Mutter	22	2	13 (2)	1	M8 x 20	8.8 / 8	Federscheibe
Alle anderen Verschraubungen von Elektrik-Anbauteilen sind angemessen und mit größtmöglichem Bedacht festzuziehen. Verbindliche Angaben gibt es nicht.								

Schraube - sofern nicht anders beschrieben: Sechskantschraube nach Normen: ISO 4014, ISO 8765 (mit Feingewinde), früher DIN 912

Mutter - sofern nicht anders beschrieben: Sechskantmutter nach Normen: ISO 4032, ISO 8673 (mit Feingewinde), früher DIN 934

U - Scheibe / Unterlegscheibe - nach Normen z. B. ISO 7089 ohne Fase (früher DIN 125-A)

gr. U-Scheibe / große Unterlegscheibe - Außendurchmesser etwa 3x Lochdurchmesser - nach Normen z. B. ISO 7093 (früher DIN 9021)

Federring (DIN 127, DIN 128 und DIN 6905) - **Federscheibe** (DIN 137 und DIN 6904)

Sofern nicht ausdrücklich erwähnt; Gewinde ungeschmiert! Bei gefettetem Gewinde, z. B. wegen Korrosionsschutz, ist die untere Grenze des Toleranzbereichs anzuwenden

(1) Erforderlich bei Verwendung von Standart Sechskant-Schraubenkopf

(2) 02.1972: M8 von SW 14 auf SW 13

(3) 01.1988: M10 von SW 17 auf SW 16

(4) 01.1988: M12 von SW 19 auf SW 18

(5) 01.1988: M14 von SW 22 auf SW 21

(6) Ventil Gewinde DIN 7756

(7) Entfall Sicherungsblech Kontermuttern Spurstange Ende 1989 (genaues Datum unbekannt)

(8) Anzahl Schmiernippel Vorderachse: 9 Stück > 04.1967 > 7 Stück > 04.1984 > 5 Stück

** Angabe unverbindlich

mit Bedacht = Auf Block anziehen und nur so weit weiterdrehen, dass ein sicherer / fester Kontakt der Bauteile zueinander gegeben ist, ohne diese unzulässig zu verformen / quetschen

handfest = Das mit Daumen und Zeigefinger, bzw. mit einer Hand gewaltfreie und ohne weitere Hilfsmittel aufbringbare Drehmoment

zart = Handfest bzw. auf Block + ca. 1/8 Umdrehung weiterdrehen

saugend = Das zu fixierende Bauteil muss fest anliegen aber noch Handfest zu bewegen sein

einpressen = Bis zum vorgegebenen Anschlag, bzw. auf Block einschlagen / einpressen

Anzugsmomente für Schrauben DIN 912 nach Festigkeitsklassen für Regelgewinde

Abmessungen	Vorspannkraft [kn]					Anzugsmoment [Nm]				
	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9	4.6	5.6	8.8	10.9	12.9
M4 x 0,7	1,29	1,71	3,9	5,7	6,7	1,02	1,37	3	4,4	5,1
M5 x 0,8	2,1	2,79	6,4	9,3	10,9	2	2,7	5,9	8,7	10
M6 x 1	2,96	3,94	9	13,2	15,4	3,5	4,6	10	15	18
M8 x 1,25	5,42	7,23	16,5	24,2	28,5	8,4	11	25	36	43
M10 x 1,5	8,64	11,5	26	38,5	45	17	22	49	72	84
M12 x 1,75	17,3	23,1	53	77	90	46	62	135	200	235
M14 x 2	17,3	23,1	53	77	90	46	62	135	200	235
M16 x 2	23,8	31,7	72	106	124	71	95	210	310	365
M18 x 2,5	28,9	38,6	91	129	151	97	130	300	430	500

Anzugsmomente für Schrauben DIN 912 nach Festigkeitsklassen für Feingewinde

Abmessungen	Vorspannkraft [kn]			Anzugsmoment [Nm]		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
M8 x 1	18,1	26,5	31	27	40	47
M10 x 1,25	28,5	41,5	48,5	54	79	93
M12 x 1,25	43	64	74	96	140	165
M12 x 1,5	40,5	60	70	92	135	155
M14 x 1,5	58	86	100	150	220	260
M16 x 1,5	79	116	136	230	340	390
M18 x 1,5	106	152	177	480	690	800

Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen - jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Gewähr!